



28 Rallye La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca noviembre de 2022

29, 30 octubre, 2 y 3 reconocimientos oficiales

26 y 31 octubre, 1 noviembre Day test oficial

Día 3 Tramo de Calificación

Días 4 y 5 competición

3, 4 y 5 de noviembre de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR





ÍNDICE

Art. 1 Introducción.....	3
Art. 1.1 Preámbulo.....	3
Art. 1.2 Longitud y Superficie de los Tramos Cronometrados.....	3
Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido	3
Art. 2 Organización.....	3
Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable	3
Art. 2.2 Visados.....	3
Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto.....	3
Art. 2.4 Comité organizador.....	3
Art. 2.5 Comisarios Deportivos del Rallye.....	4
Art. 2.6 Delegados y Observadores.....	4
Art. 2.7 Oficiales.....	4
Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto	5
Art. 3 Programa horario	6
Art. 4 Inscripciones	7
Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones	7
Art. 4.2 Procedimiento de inscripción	7
Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos.....	8
Art. 4.4 Derechos de inscripción.....	8
Art. 4.5 Pago.....	8
Art. 4.6 Reembolsos	8
Art. 5. Seguros.....	8
Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo	9
Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador.....	9
Art. 6.2 Nombres del piloto y copiloto	10
Art. 6.3 Publicidad no obligatoria	10
Art. 6.4 Adhesivos de emergencia.....	10
Art. 7. Neumáticos	10
Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.....	10
Art. 7.2 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye	10
Art. 7.3 Zonas de marcaje de neumáticos.....	10
Art. 8. Combustible	10
Art. 8.1 Zonas de repostaje	10
Art. 8.2 Autonomía.....	11
Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados	11
Art. 9.1 Procedimiento de inscripción	11
Art. 9.2 Normas específicas.....	11
Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad	11
Art. 10. Verificaciones administrativas (entrega de documentación y material).....	11
Art. 10.1 Documentos a presentar (En caso de no adjuntar durante el proceso de inscripción).....	11
Art. 10.2 Calendario.....	11
Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado.....	11
Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios	11



Art. 11.2	Faldillas transversales.....	12
Art. 11.3	Lunas.....	12
Art. 11.4	Equipamiento de seguridad de los equipos.....	12
Art. 11.5	Instalación del Sistema de seguimiento GPS.....	12
Art. 12.	Otras normas y procedimientos.....	12
Art. 12.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida.....	12
Art. 12.2	Entrada en controles horarios con adelanto.....	12
Art. 12.3	Tramo cronometrado TC PLUS.....	12
Art. 12.4	Procedimientos especiales y otras actividades.....	13
Art. 12.5	Hora Oficial del Rallye.....	13
Art. 12.6	Parque de asistencia.....	14
Art. 12.7	Código medio ambiental.....	14
Art. 12.8	Tramo cronometrado Plus (TC Plus) y TC último del Rallye.....	14
Art. 12.9	Road Book.....	14
Art. 13	Identificación de los oficiales.....	15
Art. 14	Premios.....	15
Art. 15	Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones.....	15
Art. 15.1	Verificaciones finales.....	15
Art. 15.2	Derechos de reclamación.....	15
Art. 15.3	Derechos de apelación.....	15
Anexo 1	Itinerario-Horario	
Anexo 2	Programa de reconocimientos	
Anexo 3	Relaciones con los participantes	
Anexo 4	Adhesivos y colocación de la publicidad opcional	
Anexo 5	Extracto del Anexo L de la FIA relativo a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad	
Anexo 6	Tramo de Calificación	
Anexo 7	Shakedown	



Art. 1 Introducción

Nombre del Rallye: 28 Rallye La Nucía – Mediterráneo Trofeo Costa Blanca
Fecha del Rallye: 3-4-5 de noviembre de 2022

Art. 1.1 Preámbulo

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, la Reglamentación Deportiva Nacional, los Códigos WADA/NADA. El Código de Circulación será de aplicación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de los Normas y Reglamentos anteriores.

Cualquier modificación, corrección o añadido al presente reglamento particular se realizará mediante complementos numerados y fechados. La documentación estará escrita en español.

Todas las Normas y Reglamentos de la FIA se encuentran en la página web de la FIA: www.fia.com. Los Reglamentos Deportivos nacionales para España se encuentran en la página web de la RFEDA: www.rfeda.es.

Art. 1.2 Longitud y Superficie de los Tramos Cronometrados

1ª Etapa: Asfalto **70,13** km Tierra 0 km
2ª Etapa: Asfalto **83,84** km Tierra 0 km

Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido

Número de Etapas	2
Número de Secciones	6
Número de Tramos Cronometrados	9
Longitud total del recorrido	550,12 km
Longitud total de los Tramos Cronometrados	153,96 km

Art. 2 Organización

Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable

FIA European Rally Trophy - Iberia
Súper Campeonato de España de Rallyes (S-CER)
Beka Rally Team Spain
Beka U-24
Clio Trophy Spain
Copa Dacia Sandero Cup
N5 Cup RMC
Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

Art. 2.2 Visados

Permiso de Organización de la RFEDA Nº 22133/ERT de fecha **20 de julio de 2022**

Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto

Organizador: Automóvil Club AIA
Representante del organizador: Vicente Cabanes Catalá
Dirección: Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)
Código postal/Ciudad: 03802 / Alcoy
Teléfono: +34 644 98 44 00
E-mail: secretaria@acaia.es

Horario de atención Automóvil Club AIA:

Desde el martes 27 Septiembre al viernes 21 de Octubre de 09:00 a 14:00.

Tablón Oficial de Avisos Digital: www.rallyelanucia.com y en la plataforma de Sportity (contraseña: NUCIA22)

Art. 2.4 Comité organizador

Comité organizador:	Presidente:	Vicente Cabanes Catalá
	Vice presidente	Raúl Albi Cantó
	Vocales:	Antonio Esteve Rodes
		Luis Brotóns Francés
		Ignacio Aviñó Roger
		Juan Francisco Gómez Martínez
		José Antonio García Sala

Art. 2.5 Comisarios Deportivos del Rallye

Art. 2.5.1 Comisarios Deportivos del Rallye (S_CER)

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Carlos Rodríguez Cabezas	CD-0060-AS
Comisario Deportivo:	David Fuentes Lara	CD/I-0026-ESP
Comisario Deportivo:	Fernando Fernández Fernández	CD-0010-EUS
Secretario:	Luis Brotóns Francés	SC/I-0038-ESP
Secretario Adjunto:	Maria Altagracia Ramos López	SC-0011-EUS
Secretaria Comisarios Deportivos FIA	Marc Abralde	SC-0005-AR

Art. 2.6 Delegados y Observadores

Art. 2.6.1 Delegados y Observador RFEDA

	Nombre	Nº de licencia
Coordinador Rallyes RFEDA	José Vicente Medina López	DC/I-0064-ESP
Observador RFEDA	Francisco José Naranjo Santana	DC/I-0070-ESP
Delegado de Seguridad RFEDA	Ángel Esteve Bernabeu	DC/I-0047-ESP
Delegado Técnico RFEDA	Alberto Hernandez del Rosario	JOC-0181-C
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago	JOC/I-0037-ESP
Responsable Unidad Técnica RFEDA	Francisco Calvo Manzano	JOC/I-024-ESP
Piloto coche 0 RFEDA	Alberto San Segundo Melero	ITC/R-372-ESP
Copiloto coche 0 RFEDA	Salvador Belzunces Rico	ITC/R-373-ESP

Art. 2.7 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Director de Carrera:	Vicente Cabanes Catalá	DC/I-0045-ESP
Director Adjunto:	Josep Masdeu Rioja	DC/I-0056-ESP
Director Adjunto:	Raúl Albi Cantó	DC/I-0046-ESP
Director Adjunto:	José Francisco Parra Jurado	DC-0048-AN
Director Adjunto:	Manuel Sánchez Pascual	DC-0204-CV
Secretario del Rallye:	Luis Brotóns Francés	SC/I-0038-ESP
Secretaría de la Prueba	Ana Belen Suarez Murias	JOB-0739-CV
Adjunto a la secretaria de la Prueba	Álvaro Álvarez Ríos	JOB-0740-CV
Responsable de Reconocimientos	Ricardo Sepulcre Ortuño	OB-0245-CV
Jefe de Seguridad:	Juan Francisco Gómez Martínez	DC-0020-CV
Adjunto Seguridad:	Antonio Esteve Rodes	DC-0402-CV
Adjunto Seguridad:	Adrián Amieva Rodriguez	DC-0224-AS
Adjunto Seguridad:	Carmen del Río Morante	DC-0213-AS
Adjunto Seguridad:	Ernest Contijoch Herrera	DC-0648-CAT
Adjunto Seguridad en base	Alejandro Villacreces Sánchez	DC-0903-CV
Adjunto Seguridad:	Javier Martínez	DC-0037-CV

Comisarios Técnicos (Coordinador):	Eduardo Guillem Giménez	JOC-0543-CV
Comisario Técnico:	Carles Cardona Cuello	OC-0263-CV
Comisario Técnico:	Salvador Mut Font	OC-0634-CV
Comisario Técnico:	José Miguel Plaza Deltell	OC-0723-CV
Comisario Técnico:	Isidro Povedano del Moral	OC-0014-AN
Comisario Técnico:	Mª Auxiliadora del Castillo	OC-0013-AN
Comisario Técnico	Antonio Bravo Fernandez	JOC-0235-AS
Comisario Técnico (Clio Trophy Spain):	Jairo Villaverde Martínez	OC-0132-AS
Jefe Médico:	José Víctor Rodríguez Suárez	JOM-0018-C
Coordinador para el Protocolo COVID:	José Víctor Rodríguez Suárez	JOM-0018-C
Jefe de Cronometraje:	José Francisco Gil Muñiz	JOB/I-0023-ESP
Relaciones con los Concursantes:	Pablo Andres Pérez	DC/I-0033-ESP
Relaciones con los Concursantes:	Teresa Sobrino Álvarez	SC-0082-AS
Jefe de Prensa:	Luis Peidro Payá	SP-XXXX-CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC 1/3/6/9	Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-0430-CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC 2/4/5/8	Jordi Ramos Lara	DC-1937-CAT
Jefe de Tramo Cronometrado:(sábado) TC 7	José Ajenjo Berbel	DC-1662-CAT
Jefe Seguridad de Tramo C.: TC 1/3/6/9	Ruth Fernandez Sánchez	DC-904-CV
Jefe Seguridad de Tramo C. : TC 2/4/5/8	Isaac Sánchez Sánchez	JDA-1744-CAT
Jefe Seguridad de Tramo C. :(sábado) TC 7	Salvador Sánchez Martí	JDA-0139-CAT
Responsable de GPS:	ALKAMEL (Toni Castellón Espluga)	JOB-0338-CAT
Jefe de Parques:	José Daniel Sánchez Sánchez	JDA-0921-CV
Adjunto Jefe de Parques:	Francisco Javier Garcia Peña	JDA-0080-M
Adjunto Jefe de Parques:	Jorge Tur Tabasco	OD-2120-CV
Adjunto Jefe de Parques:	Jose Francisco Pinto	DC-0804-CV
Adjunto Jefe de Parques:		
Jefe de Reagrupamientos:	Juan Manuel del Rio Blanco	JDA-0035-AS
Responsable de la Publicidad:	Juan Manuel del Rio Blanco	JDA-0035-AS
Cronometrador:	Ana Belén Suarez Murias	JOB-0739-CV
Cronometrador:	Álvaro Álvarez Rios	JOB-0740-CV
Cronometrador:	Maria Luisa Caso Fernández	JOB-0016-CV
Responsable Ceremonias:	Ian John Montgomery Ashby	SP-0259-C
Responsable Medio Ambiente:	Mónica Ruiz Delicado	SC-0019-CV

Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto

Nombre: CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO
 Dirección: Partida La Muixara s/n
 Código postal/Ciudad: 03530 / La Nucía
 +34 644 98 44 00
 E-mail: secretaria@acaia.es

Sede del Rallye – Horarios de apertura y cierre:

Martes 1 de noviembre de 09:00 a 20:00
 miércoles 2 de noviembre de 08:00 a 20:00
 Jueves 3 de noviembre de 08:00 a 22:00
 Viernes 4 de noviembre de 08:00 a 23:00
 Sábado 5 de noviembre de 08:00 a 21:00

Parque de asistencia – Horario de operación:

Desde el jueves 3 de noviembre a las 08:30 al sábado 5 de noviembre a las 21:00

Tablón Oficial de Avisos Digital: www.rallyelanucia.com y en la plataforma de Sportity

Adicionalmente, los documentos del Rallye también estarán disponibles en al App Sportity (se puede descargar desde App Store para dispositivos IOS y desde Google Play Store para dispositivos Android):
 contraseña: **NUCIA22**

Art. 3 Programa horario

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Martes 4 de octubre		
10:00	Apertura de inscripciones	www.rallyelanucia.com
10:00	Publicación del Reglamento	www.rallyelanucia.com
Miércoles 5 de octubre		
10:00	Publicación Road-Book y Recorrido	www.rallyelanucia.com
Jueves 20 de octubre		
14:00	Cierre de inscripciones	Web RFEDA
Viernes 22 de octubre	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaria del Rallye
Miércoles 26 de octubre		
8:00 a 14:30	Day Test	Alcoleja-Base Aitana
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Tablón Oficial de Avisos
Sábado 29 de octubre y domingo 30 de octubre		
08:00 a 14:00	Entrega documentación y GPS Reconocimientos Opción 1	Carpa en la salida del primer tramo cronometrado
08:00 a 22:00	Jornada de reconocimientos Opción 1 (primer día)	
Domingo 30 de octubre		
08:00 a 14:00	Jornada de reconocimientos Opción 1 (segundo día)	
Hora	Actividad	Localización
Durante la semana del Rallye		
Lunes 31 de octubre		
08:00 a 20:00	Test Day (primer día)	Rebolcat (CV-70 Alcoy)
09:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
Martes 01 de noviembre		
08:30 a 14:30	Test Day (segundo día)	Tramo Busot-Cabrafic
19:00	Publicación de los horarios de las verificaciones	Tablón Oficial de Avisos
Miércoles 2 de noviembre		
08:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
08:00 a 20:00	Entrega de documentaciones Verificaciones administrativas y entrega GPS Recc	Sede del Rallye LA NUCÍA
08:00 a 23:00	1ª Jornada de Reconocimientos Opción 2	
Jueves 3 de noviembre		
08:00 a 22:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
08:00 a 14:00	Entrega de documentaciones (resto de participantes) Verificaciones administrativas y entrega GPS RECC	Sede del Rallye LA NUCÍA
08:00 a 12:30	2ª Jornada de Reconocimientos Opción 2	
08:00 a 19:00	Acreditación de Asistencias	Sede del Rallye LA NUCÍA
08:30 a 19:30	Entrada de Asistencias al Parque	Parque Asistencia LA NUCÍA
12:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Sede del Rallye LA NUCÍA
13:00	Apertura de la Sala de Prensa y Oficina de Acreditaciones	Sede del Rallye LA NUCÍA
11:30 a 18:30	Verificac. Técnicas según convocatoria (S-CER-AUT.)	Parque Asistencia LA NUCÍA
13:00 a 14:00	RE-Verificaciones pilotos Prioritarios	Parque Asistencia LA NUCÍA
12:30 a 18:30	Entrega GPS para el Rallye y recogida GPS Recc.	Sede del Rallye LA NUCÍA
14:00	Publicación Lista de participantes Shakedown	Tablón Oficial de Avisos
14:30	Publicación hora y orden de presentación al TCC	Tablón Oficial de Avisos

19:00	Publicación Lista ceremonia de salida	Tablón Oficial de Avisos
15:30-16:15	"Free Practice" Pilotos Prioritarios (2 pasadas máximo)	T.C. Bolulla-Tárbena CV-715
16:45-17:15	Tramo cronometrado de Calificación (TCC)	T.C. Bolulla-Tárbena CV-715
17:15	Publicación Clasificación Provisional TCC	Tablón Oficial de Avisos
17:15-17:45	Parque cerrado TCC	Tárbena
17:45	Publicación Clasificación final TCC	Tablón Oficial de Avisos
20:00	Hora limita de presentación Pre parque de salida	DIPUTACIÓN DE ALICANTE
20:30	Elección orden de salida y rueda de prensa	DIPUTACIÓN DE ALICANTE
21:00	CEREMONIA DE SALIDA	DIPUTACIÓN DE ALICANTE

Hora	Actividad	Localización
Viernes 4 de noviembre		
08:00 a 23:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
09:00 a 10:30	Verificaciones técnicas resto Autonómicos	Parque Asistencia LA NUCÍA
09:30 a 11:30	Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos	T.C. Bolulla-Tárbena CV-715
13:30	Breafing que será publicado a través de una plataforma digital o en el tablón de avisos	Tablón Oficial de Avisos
14:00	Publicación Lista Autorizados y hora de salida 1ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
15:30	Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN	Salida Parque Asistencia
23:00	Entrada Parque Cerrado final 3ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA	Sede del Rallye LA NUCÍA
23:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
23:40	Publicación Clasificación oficiosa 1ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
23:45	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA	Relaciones con los participantes

Hora	Actividad	Localización
Sábado 5 de noviembre		
00:30	Publicación Lista y hora de salida 2ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
08:00 a 21:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
08:00	Salida 1º participante 2ª ETAPA 4ª SECCIÓN	C H. Parque cerrado
18:00	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye	Sede del Rallye LA NUCÍA
18:45	Inicio Verificaciones finales	2M MOTORS – LA NUCÍA
19:00	Entrega de trofeos	Sede del Rallye LA NUCÍA
19:45	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Sede del Rallye LA NUCÍA
20:45	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón Oficial de Avisos
21:15	Publicación de la Clasificación Final Oficial, después de pasado el tiempo de reclamación y firmado por los CCDD	Tablón Oficial de Avisos

Art. 4 Inscripciones

Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Ver programa horario (RP. Art. 3), PCCCTCE de la RFEDA y Art. 15 del Reglamento Deportivo del S_CER.

Art. 4.2 Procedimiento de inscripción

Las inscripciones deben presentarse de acuerdo con las PCCCTCE de la RFEDA y con el Art. 15 del Reglamento Deportivo del S_CER. Ver también CDI de la FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>, cumpliendo lo establecido en el anexo 7,

antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos

Art. 4.3.1 El número máximo de competidores admitidos será de **100**.

Art. 4.3.2 Vehículos admitidos

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S_CER.

Art. 4.4 Derechos de inscripción

		PRIORITARIOS +	RESTO
Inscripción	Con la publicidad opcional propuesta por el organizador	795 EUR	595 EUR
	Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador	1.590 EUR	1.190 EUR
	Tramo Cronometrado de Calificación	Incluido	
Shakedown	Con la publicidad opcional propuesta por el organizador		200 EUR
	Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador		400 EUR

Los Pilotos participantes en el Tramo Cronometrado de Calificación, una vez finalizado el Parque cerrado, podrán continuar tomando parte en el Shakedown

Otros derechos de inscripción:

EUR 300 Ouvreur
EUR 150 Placa adicional de Asistencia

Art. 4.5 Pago

Los derechos de inscripción se pagarán a través de la pasarela de pago existente en el sistema de inscripción de la RFEDA en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

Art. 4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad:

- si el Rallye no se celebra
- a los equipos cuya inscripción sea rechazada

El organizador podrá devolver parcialmente los derechos de inscripción a aquellos equipos que, por razones de fuerza mayor, no pudiesen participar en el Rallye.

La solicitud de reembolso de un 50%, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, debe enviarse por escrito al Organizador antes del día 2 de noviembre (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

Art. 5. Seguros

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas. El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos inscritos en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los equipos autorizados a participar, están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios equipos o los vehículos debidamente inscritos no están cubiertos por este seguro.

Los equipos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los equipos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán equipos oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los equipos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo

Además de lo establecido en las PCCCTCE, será de aplicación lo dispuesto en el artículo 5 del anexo 7. Ver Anexo 4 de este RP "Adhesivos y colocación de la publicidad opcional".

Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador

Placa del Rallye:



Identificación del vehículo

Los organizadores entregarán a cada equipo los siguientes elementos:

a) Placa del rallye:

Estará comprendida en un rectángulo de 43 cm. de largo por 21,5 cm. de alto y se colocará en la parte delantera del vehículo.

b) Paneles de las puertas:

Dos paneles para las puertas delanteras de 67 cm. de longitud y 17 cm. de alto, con un reborde blanco de 1 cm.

Cada panel deberá llevar, obligatoriamente, en su parte delantera un espacio negro mate reservado para el número de competición. Los números serán de una altura de 14 cm. y anchura de trazo de 2 cm. en color amarillo -fluorescente (PMS 803) si hay tramos nocturnos-. El resto del panel queda reservado para el organizador.

El panel será colocado horizontalmente en cada puerta delantera, con el número en la parte delantera y a una distancia de 7 a 10 cm. por debajo del cristal de la misma.

No podrá ser colocada ninguna otra señalización a menos de 10 cm. de los citados paneles, a excepción de la suministrada con el propio vehículo.

c) Cristales laterales traseros:

Dos juegos del número de competición, en color naranja fluorescente (PMS 804), de 20 cm. de altura y anchura de trazo de 25 mm, que se colocarán delante o encima de los nombres del piloto y copiloto.

d) Cristal delantero (parabrisas).

Un juego del N° de competición, en color naranja fluorescente (PMS 804), de 20 cm. de altura. Este número se colocará en la parte superior derecha del cristal delantero.

e) Cristal trasero:

Un juego del número de competición, en color naranja fluorescente (PMS 804), de 14 cm. de altura. Este número se colocará en un área de 15 cm² en la parte superior izquierda o derecha del cristal trasero y deberá(n) ser legibles desde la parte posterior del vehículo.

En el centro del cristal trasero, se reserva un espacio de 30 x 8 cm para ubicar la publicidad no obligatoria del organizador.

Debajo de dicho espacio se reserva un espacio de 30 x 8 cm. para la publicidad obligatoria.

Art. 6.2 Nombres del piloto y copiloto

Sobre los cristales traseros del vehículo deberá figurar la inicial del nombre y el primer apellido del piloto y del copiloto en las siguientes condiciones:

- Caracteres Helvética blanca de 6 cm. de alto y anchura de trazo de 1 cm.
- La inicial del nombre y la primera letra del apellido serán en mayúscula y el resto en minúscula.
- Los nombres del piloto y copiloto figurarán arriba en ambos lados del vehículo.

Art. 6.3 Publicidad no obligatoria

La publicidad no obligatoria que se proponga deberá ir colocada debajo de los paneles de las puertas delanteras y se insertará en un rectángulo de 40 cm. de largo por 20 cm. de alto.

Art. 6.4 Adhesivos de emergencia

Art. 6.4.1 'SOS' Número de teléfono de emergencia

El organizador entregará a cada competidor **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los equipos o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

Art. 6.4.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos admitidos, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

Art. 7. Neumáticos

Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.

Ver Art. 13 del RDRR de la FIA (neumáticos y llantas).

Art. 7.2 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye

4RM	2RM
12	10

Art. 7.3 Zonas de marcaje de neumáticos

Durante el desarrollo del Rallye, la zona de marcaje de neumáticos estará situada a la salida del Parque de Asistencia, entre los CH0, CH2D, CH4H, CH7E y la zona de repostaje (Ver Road Book).

Los neumáticos utilizados serán marcados por los comisarios técnicos

Art. 8. Combustible

Cualquier tipo de combustible utilizado debe ser conforme con el Anexo J Art. 252.9. (RRSR Art. 62), a excepción de las copas monomarca que deberán cumplir con sus reglamentos específicos.

Art. 8.1 Zonas de repostaje

Durante el Rallye existirán 5 zonas de repostaje recogidas en el Itinerario-Horario (ver RP Anexo 1), además de las gasolineras indicadas en el Road Book. Piloto, Copiloto y el personal de apoyo son los únicos responsables del cumplimiento de las normas de seguridad contra incendios durante el repostaje.

El Competidor es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora.

Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

Todo el personal involucrado en las operaciones de repostaje deben utilizar una protección adecuada contra el fuego e incluir al menos: pantalones largos, vestimenta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco, y la tripulación deberá permanecer fuera del vehículo durante la operación de repostaje.

Se cumplirá el Art.20 del R.D. del S-CER.

Art. 8.2 Autonomía

Todos los vehículos deberán repostar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo 1 de este reglamento particular.

Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados

Los reconocimientos se realizarán conforme al RDRR de la FIA Art. 35. El programa de reconocimientos está publicado en el Anexo 2 de este reglamento particular.

Art. 9.1 Procedimiento de inscripción

Los vehículos de reconocimientos deberán ser identificados cumpliendo la normativa del R.D. del S-CER. Cada vehículo debe estar identificado con un número de reconocimientos facilitado por el organizador. Los vehículos de competición no pueden ser utilizados para los reconocimientos. Los adhesivos estarán fijados durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero.

Art. 9.2 Normas específicas

Durante los reconocimientos el número de pasadas por tramo cronometrado se limita a **TRES** (los tramos que se disputan en dos ocasiones se consideran como un único tramo cronometrado). Durante los reconocimientos, el Código de Circulación debe ser respetado, incluyendo los límites de velocidad. Hay que recordar que los tramos cronometrados no estarán cerrados al tráfico ordinario durante los reconocimientos. El organizador puede establecer límites específicos de velocidad señalizándolo en el Road book. Los excesos de velocidad durante los reconocimientos serán penalizados.

La velocidad máxima durante los reconocimientos **de los tramos cronometrados se fija en 80km/h**, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos.

Se pone especial énfasis en **que se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera. Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad

Todos los vehículos utilizados en los reconocimientos deben estar equipados con un dispositivo de control de velocidad. Este dispositivo se recogerá en según lo dispuesto en el programa horario (RP. Art. 3)

Art. 10. Verificaciones administrativas (entrega de documentación y material)

Art. 10.1 Documentos a presentar (En caso de no adjuntar durante el proceso de inscripción)

Para reducir al mínimo el tiempo a emplear en las verificaciones administrativas, asegurarse de portar y presentar los siguientes documentos:

- Licencia de competidor
- Licencia de competición del piloto y copiloto
- Permiso de conducir del piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE)
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo
- Documentación del vehículo

Art. 10.2 Calendario

Ver programa horario (RP. Art. 3)

Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado

Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios

Los vehículos deben ser presentados a las verificaciones técnicas por un miembro del equipo. Ver programa horario (RP. Art. 3)

Art. 11.1.1 Verificaciones, documentación obligatoria

- Ficha de homologación completa (Original)
- SOS / OK (Formato DIN A3)

Por cada vehículo de **pilotos Prioritarios** se podrán utilizar una caja de cambio y un juego de diferenciales (delantero y/o central y/o trasero) de recambio en cada Rallye. Estos elementos de repuesto, así como los montados en el vehículo se precintarán en las verificaciones técnicas. Los vehículos deben presentarse con las protecciones inferiores desmontadas para el precintaje de la caja de cambio y los diferenciales y disponibles junto con el vehículo para el pesaje.

Durante las Verificaciones se comprobará la instalación del dispositivo de seguimiento GPS.

Art. 11.1.2 Calendario de verificaciones técnicas

Ver programa horario (RP. Art. 3)

El horario individual para cada uno de los vehículos participantes se publicará el lunes 31 de octubre a las 19:00

Art. 11.2 Faldillas transversales

Ver CDI Anexo J, Artículo 252.7.7

Art. 11.3 Lunas

Ver CDI Anexo J, Artículo 253.11

Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los equipos.

Se deben presentar en las verificaciones técnicas preliminares todas la ropa ignífuga a utilizar, incluidos el casco y el dispositivo de retención frontal de la cabeza (HANS). Todo ello debe cumplir con lo dispuesto en el Anexo L, Capítulo III.

Art. 11.5 Instalación del Sistema de seguimiento GPS

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio.

Para detalles de recogida ver programa horario (RP. Art. 3).

Cualquier intento de manipular el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento de este, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

Art. 12. Otras normas y procedimientos

Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el jueves 3 de noviembre a las 21:00 horas en el Palacio de la Diputación Provincial de Alicante,

Los detalles se publicarán mediante un Complemento.

Los vehículos prioritarios efectuarán su salida a intervalos de dos minutos. Será en orden ascendente.

Art. 12.2 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los equipos a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el:

- CH TCPF (Parque Cerrado del Tramo Cronometrado de Calificación)
- CH 4D (Salida Asistencia B)
- CH 4E (Entrada Parque Cerrado Nocturno)
- CH 9A (Final del Rallye)

Art. 12.3 Tramo cronometrado TC PLUS.

Se disputará de acuerdo al R.D. del S-CER. El tramo escogido en esta edición es el **TC-6**.

Para la clasificación del TC Plus, se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este, (desde el CH previo hasta el Stop, es decir: CH de salida, salida falsa, recortes, no seguir el Road-Book etc.).

Art. 12.4 Procedimientos especiales y otras actividades

Art. 12.4.1 Disponibilidad de los concursantes

Una vez depositados los vehículos en el Parque Cerrado después de pasar el último control horario del Rallye, los competidores deben permanecer localizables por teléfono móvil hasta que la clasificación final oficial haya sido publicada.

Art. 12.4.2 Clasificación

La clasificación final oficial se publicará en el Tablón Oficial de Avisos Digital en la web www.rallyelanucia.com y en la plataforma de SPORTITY.

Art. 12.4.3 Entrega y cambio de los carnets de control durante el Rallye

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

1ª Etapa – Viernes 4 de noviembre

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el CH 0, 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 4A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 4E (Recogida) Parque cerrado Nocturno

2ª Etapa – Sábado 5 de noviembre

CH 4F (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el CH 4F, 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 7B (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 8A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 9A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

Art. 12.4.4 Seguridad de los competidores

Se recuerda a los competidores que presten especial atención al RDRR de la FIA Artículo 53.

Art. 12.4.5 Teléfono de contacto de los concursantes

En el momento de realizar la inscripción, todos los concursantes deberán comunicar los números de teléfono móvil que llevarán a bordo del vehículo Piloto y Copiloto, que deberán permanecer operativos durante todo el Rallye. Esto forma parte de los procedimientos de seguridad de los equipos, dentro del Plan de seguridad del Rallye.

Art. 12.4.6 Flexi Asistencia

Para la operación de la Flexi Asistencia, los equipos deben entrar en el Parque Cerrado. Tras un mínimo de 10 minutos de estancia en el mismo, los equipos pueden entrar en la Zona de Asistencia o bien dejar el vehículo en el Parque Cerrado. En conformidad con el RDRR de la FIA, Artículo 59.2.3, el vehículo podrá ser conducido **por el Piloto o un miembro del equipo debidamente autorizado e identificado** solamente desde el Parque Cerrado a la Zona de Asistencia (CH 4B Salida Reagrupamiento a CH 4C Entrada Asistencia B) y viceversa (desde el CH 4D Salida Asistencia B al CH 4E Entrada Parque Cerrado) siguiendo el Road Book correspondiente al tramo de enlace y respetando todas las los procedimientos de presentación del Carnet de Control y sujeto a las penalizaciones establecidas.

Se recuerda a los Concurantes que este tramo de enlace forma parte del recorrido del Rallye y por lo tanto se deben respetar todas las normas establecidas.

El vehículo puede salir de la Zona de Asistencia antes de los 45 minutos establecidos sin incurrir en penalización. Todos los vehículos, excepto los acogidos al Súper Rallye permanecerán en el Parque Cerrado Nocturno antes de las 00:30h del sábado día 5 de noviembre de 2022.

Art. 12.5 Hora Oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS

Art. 12.6 Parque de asistencia

Durante la celebración del itinerario, existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía

Apertura: Jueves 3 de noviembre las 08:30 h.

Cierre: Sábado 5 de noviembre las 21:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 1 de noviembre a las 19:00 horas.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Excepcionalmente, Para el SHAKEDOWN Y TCC existirá en las inmediaciones de BOLULLA un lugar destinado a Asistencia remota, con capacidad limitada y con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

Art. 12.7 Código medio ambiental

Hay que cumplir con la normativa prescrita en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Art. 12.8 Tramo cronometrado Plus (TC Plus) y TC último del Rallye

El Tramo Cronometrado Plus será el TC 6 del Rallye de 10,37 kms de longitud.

El tramo cronometrado final del Rallye (TC 9) Y para dar mejor interés televisivo al desenlace del Rallye, tendrá un orden de salida al mismo diferente al orden que se llegue después de disputar el TC 8, para lo cual se ha previsto en el itinerario un Reagrupamiento de 24' en la población de JALÓN, en este reagrupamiento se invertirá el orden de los 10 primeros vehículos, saliendo del mismo el 10, después el 9 etc... hasta llegar al primero que saldrá en el puesto 10, a partir de este los vehículos siguientes no sufrirán modificación, reduciendo el intervalo de ellos a la salida del reagrupamiento a 1 minuto entre ellos.

Una vez finalizado el tramo, los tres primeros clasificados permanecerán en las proximidades del Control Stop del tramo, en una ubicación preparada para tal efecto. Esto permitirá a la televisión tener un plano de los 3 primeros clasificados. En cuanto un equipo mejore el tiempo del tercer clasificado lo sustituirá en dicho emplazamiento.

En cuanto un equipo deja de estar clasificado entre los tres primeros, recibirá un nuevo tiempo de salida desde esta zona y continuará el recorrido del Rallye.

Art. 12.9 Road Book

El Road Book del Rallye estará disponible desde el día 10/10/2022 en la página web del Rallye, en formato PDF para que los Equipos lo puedan descargar.

El Road Book se entregará impreso a los Equipos inscritos.

Art. 13 Identificación de los oficiales

Jefes de Tramo	Peto rojo con texto identificativo
Comisarios de Ruta	Peto blanco
Relaciones concursantes	Peto verde
Comisarios Técnicos	Peto azul
Cronometradores	Peto azul oscuro

Art. 14 Premios

Clasificación RFEDA S-CER:	Trofeos de acuerdo con el Art.12, Anexo 7 del Reglamento Deportivo del S_CER
Beka Rally Team Spain:	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
Clio Trophy Spain	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
Dacia Sandero Cup	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
N5 Cup RMC	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
Beka U-24	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados

Art. 15 Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones

Art. 15.1 Verificaciones finales

Horario y ubicación: Ver programa horario (RP. Art. 3)

Los equipos requeridos para las verificaciones finales deben seguir inmediatamente las instrucciones de los oficiales a cargo del proceso, incluso si esto les impide acceder a uno o más controles horarios. La ficha de homologación completa y original, así como otros certificados necesarios deben estar disponibles para la verificación final. En el caso de los vehículos nacionales, deben tener disponibles los documentos originales de la RFEDA.

Art. 15.2 Derechos de reclamación

Los derechos de reclamación ascienden a: **EUR 1.000 EUR**

Si una reclamación requiriere el desmontaje de diferentes partes del vehículo claramente especificadas, se especificará un depósito adicional especificado por los Comisarios Deportivos a propuesta del Coordinador de Comisarios Técnicos.

Art. 15.3 Derechos de apelación

Los derechos de apelación nacional ascienden a: **EUR 2.500 EUR**

Los derechos de apelación internacional ascienden a: **EUR 3.000 EUR**

Todas las reclamaciones y/o apelaciones se gestionarán de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del CDI y en lo que sea de aplicación con las Normas Judiciales y Disciplinarias de la FIA.

Anexo 1 – Itinerario-Horario

ITINERARY / ITINERARIO

QUALIFYING STAGE THURSDAY 3th NOVEMBER 2022 / TRAMO DE CALIFICACIÓN JUEVES 3 DE NOVIEMBRE 2022

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia						
RZ	Refuel						
FP	FREE PRACTICE (Priority Drivers) / ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)						15:30
FREE PRACTICE CLOSES AT 16:15 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 16:15							
RZ	Refuel						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						16:42
QS	QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN	4,503					16:45
TCPF	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *		2,21	6,71	0:12	33,55	16:57
	Start order selection / Selección orden de salida						20:30

* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

SHAKEDOWN FRIDAY 4th NOVEMBER 2022 / SHAKEDOWN VIERNES 4 DE NOVIEMBRE 2022

RZ	Refuel						
SH	SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)						9:30

LEG 1 FRIDAY 4th NOVEMBER 2022 / 1ª ETAPA VIERNES 4 DE NOVIEMBRE 2022

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Service OUT / Salida Asistencia						15:30
RZ 1	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(35,06)	(72,54)	(107,60)			
1	CH Tc 1		27,47	27,47	0:40	41,20	16:10
SS/TC 1	TC 1 RELLEU-PENAGUILA	22,79					16:13
2	CH Tc 2		5,19	27,98	0:42	39,97	16:55
SS/TC 2	TC 2 BENASSAU-GORGA	12,28					16:58
2A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		39,58	51,86	1:10	44,45	18:08

REGROUP LA NUCIA / REAGRUPAMIENTO LA NUCIA

0:40

2B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						18:48
2C	Service IN / Entrada Asistencia		0,10	0,10	0:03	2,00	18:51
Service / Asistencia (A)		(35,06)	(72,34)	(107,40)	0:30		
2D	Service OUT/ Salida Asistencia						19:21
RZ 2	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(35,06)	(72,06)	(107,12)			
3	CH Tc 3		27,47	27,47	0:40	41,20	20:01
SS/TC 3	TC 3 RELLEU-PENAGUILA	22,79					20:04
4	CH Tc 4		4,91	27,70	0:42	39,57	20:46
SS/TC 4	TC 4 BENASSAU-GORGA	12,28					20:49
4A	Regroup IN, Parc Fermé, Technical Zone, Entrada Reagrupamiento		39,58	51,86	1:10	44,45	21:59

REGROUP LA NUCIA / REAGRUPAMIENTO LA NUCIA

0:10

4B	Regroup OUT, Parc Fermé Salida Reagrupamiento						22:09
4C	Service IN / Entrada Asistencia		0,10	0,10	0:03	2,00	22:12
Service / Asistencia (B)		(35,06)	(72,06)	(107,12)	0:45		
4D *	Service OUT/ Salida Asistencia *						22:57
4E *	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *		0,10	0,10	0:03	2,00	23:00

Friday Totals / Totales Viernes 70,13 144,40 214,53

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55

* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

ITINERARY / ITINERARIO

LEG 2 SATURDAY 5th NOVEMBER 2022 / 2ª ETAPA SÁBADO 5 DE NOVIEMBRE 2022

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
4F	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						8:00
4G	Service IN / Entrada Asistencia		0,10	0,10	0:03	2,00	8:03
Service / Asistencia (C)		(0,00)	(0,20)	(0,20)	0:15		
4H	Service OUT / Salida Asistencia						8:18
RZ 3	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(51,70)	(126,65)	(178,35)			
5	CH Tc 5		43,43	43,43	0:56	46,53	9:14
SS/TC 5	TC 5 JALÓN	21,77					9:17
6	CH Tc 6		28,15	49,92	1:07	44,70	10:24
SS/TC 6	TC 6 PEGO	10,37					10:27
7	CH Tc 7		20,86	31,22	0:45	41,63	11:12
SS/TC 7	TC 7 COLL DE RATES	19,56					11:15
	Refueling La Nucia						11:15
RZ 4	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(0,00)	(34,22)	(34,22)			
7A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		25,75	45,31	1:10	38,84	12:25
REGROUP BENIDORM / REAGRUPAMIENTO BENIDORM					0:40		
7B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:05
7C	Service IN / Entrada Asistencia		8,47	8,47	0:20	25,41	13:25
Service / Asistencia (D)		(51,70)	(126,65)	(178,35)	0:30		
7D	Service OUT / Salida Asistencia						13:55
RZ 5	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(32,14)	(125,01)	(157,15)			
8	CH Tc 8		43,88	43,43	0:56	46,53	14:51
SS/TC 8	TC 8 JALÓN	21,77					14:54
8A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		1,61	23,38	0:29	48,37	15:23
REGROUP JALON / REAGRUPAMIENTO JALON					0:24		
8B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						15:47
9	CH Tc 9		26,54	26,54	0:40	39,81	16:27
SS/TC 9	TC 9 PEGO	10,37					16:30
9A *	* Rallye END / Fin Rallye		52,98	63,35	1:30	42,23	18:00
Saturday Totals / Totales Sábado		83,84	251,76	335,59			

Sunrise/Orto 07:33 - Sunset/Ocaso 17:54

* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Friday 4th November / Viernes 4 de Noviembre				
Sections 1,2,3 / Secciones 1,2,3	70,13	144,40	214,53	32,69%
Saturday 5th November / Sábado 5 de Noviembre				
Sections 4,5,6 / Secciones 4,5,6	83,84	251,76	335,59	24,98%
Total 9 SS / TC	153,96	396,16	550,12	27,99%

Anexo 2 – Programa de reconocimientos

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 29 de octubre	De 08:00 a 14:00
Miércoles 2 de noviembre	De 08:00 a 20:00
Jueves 3 de noviembre	De 08:00 a 14:00

Programa		
Opción 1	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Sábado 29 de octubre De 08:00 a 22:00
Opción 1	Shakedown solamente	Domingo 30 de octubre De 08:00 a 9:30
Opción 1	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Domingo 30 de octubre De 9:30 a 14:00
Opción 2	Shakedown solamente	Miércoles 2 de noviembre De 08:00 a 10:00
Opción 2	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Miércoles 2 de noviembre De 10:00 a 23:00
Opción 2	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Jueves 3 de noviembre De 08:00 a 12:30

Jornada de reconocimientos Opción 1

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en sábado y domingo.

Jornada de Reconocimientos Opción 2

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en miércoles y jueves.
- Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior.

UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS

El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 7 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**



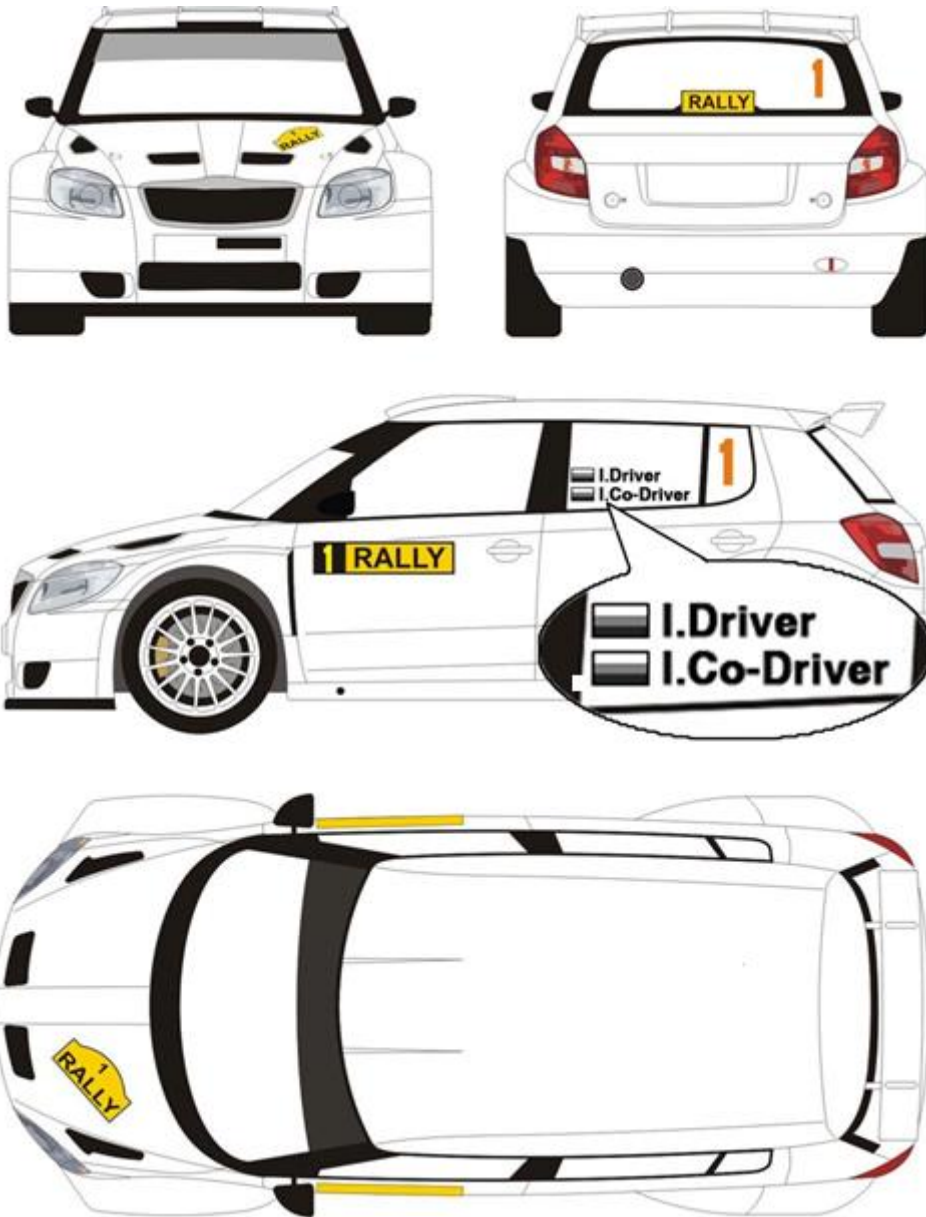
Anexo 3 – Relaciones con los concursantes

D. Pablo Andrés Pérez	Dª Teresa Sobrino Álvarez
Tlf:	Tlf.
686 327 065	629 650 608
Idiomas	Idiomas
Español, Inglés y Francés	Español

Plan de trabajo:

Miércoles	2 de noviembre	08:00	Verificaciones administrativas
Jueves	3 de noviembre	08:00	Verificaciones administrativas
		12:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		12:30	Verificaciones técnicas preliminares
		14:00	Publicación Lista Shakedown y Tramo de calificación
		15:30	Shakedown prioritarios y Tramo de calificación
		17:15	Publicación Clasificación Provisional TCC
		17:45	Publicación Clasificación Final TCC
		19:00	Publicación lista Ceremonia de Salida
		20:30	Elección orden de Salida de la 1ª Etapa
		21:00	Ceremonia de Salida (Diputación de Alicante)
Viernes 1ª Etapa	4 de noviembre	09:30	Shakedown todos los Pilotos inscritos
		14:00	Publicación Lista y hora de salida 1ª ETAPA
		15:30	Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN
		18:08	Reagrupamiento CH2A
		21:59	Reagrupamiento CH4A
		23:00	Entrada Parque Cerrado final 3ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA
		23:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		23:40	Publicación Clasificación oficiosa 1ª ETAPA
		23:45	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA
		00:30	Publicación Lista y hora de salida 2ª ETAPA
Sábado 2ª Etapa	5 de noviembre	08:00	Salida 1ª participante 2ª ETAPA 4ª SECCIÓN
		12:25	Reagrupamiento CH7B
		15:23	Reagrupamiento CH8A
		18:00	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye
		18:45	Entrega de trofeos
		19:00	Verificaciones finales
		19:45	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		20:45	Publicación de la Clasificación Final Provisional
		21:15	Publicación de la Clasificación Final Oficial

Anexo 4 – Adhesivos y colocación de la publicidad.



Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

LA PUBLICIDAD OPCIONAL PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR SE ESPECIFICARÁ MEDIANTE UN COMPLEMENTO.

Anexo 5 – Extractos del Anexo L de la FIA relativos a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad

Se recuerda a todos los concursantes el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según una de las siguientes normas de la FIA:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Lista técnica N ° 41),
- 8859-2015 (Lista técnica N ° 49),
- 8860-2010 (Lista técnica N ° 33), o
- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista técnica N ° 69)

Reposacabezas frontal (FCF, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados según la norma 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los pilotos y copilotos deben usar monos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados a la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74). Por favor, prestar especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc.), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también el Reglamento Regional de Rally, Artículo 53.1.

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada según la norma FIA 8856, la prenda deberá homologarse a los Estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente según la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, puede ser comprobado antes de la salida.

Anexo 6 – Tramo de Calificación

Concursantes:

Este Tramo está reservada a los pilotos Prioritarios RFEDA y FIA, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo.

Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario:	Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación:	Tramo Bolulla-Tárbenas
Distancia:	4,503 km
Parque de asistencia:	zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla

FREE PRACTICE previo al TCC (Solo pilotos Prioritarios)

Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario antes de realizar el TCC.

Los Pilotos prioritarios tomarán la salida con un intervalo de 2', el resto lo harán con un intervalo de 1' (Art.23.4.1) del R.D. del S-CER.

Excepcionalmente, Para el FREE PRACTICE Y TCC existirá en las inmediaciones de BOLULLA un lugar destinado a Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

Disputa del Tramo de Calificación

Los equipos autorizados tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 2 minutos en el orden de la lista de inscritos aprobada por la RFEDA.

Una lista de los concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada concursante en el control horario previo al Shakedown del Tramo de Calificación.

Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los concursantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

Este tramo de calificación (TCC) se cronometrará a la milésima. En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador en la Población de Tárbenas, y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.

Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación y una vez se abra el parque cerrado del TCC, podrán continuar realizando el Shakedown en la jornada del sábado hasta su finalización.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario (RP. Art. 3).

Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

Anexo 7 – Shakedown

Se celebrará un Shakedown el viernes 4 de noviembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA (Art. 36).

Horario: Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación: Tramo Bolulla- Tárbenas
Distancia: 4,503 km
Parque de asistencia: zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.**)

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.

Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.



Alcoy SEPTIEMBRE de 2022
La Organización
Automóvil Club AIA



El presente REGLAMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 18 de octubre de 2022

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

